

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ
HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. HCM, ngày 16 tháng 03 năm 2026

Số: 13 /TCHC

V/v giải trình từ chối đưa ra ý kiến của Công
ty kiểm toán trên Báo cáo tài chính năm 2025

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 về việc hướng dẫn công bố
thông tin trên thị trường chứng khoán;

Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động Quốc tế đã thực hiện công bố Báo
cáo tài chính năm 2025 đã đc kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán tư vấn A&C

Tại báo cáo kiểm toán ngày 16 tháng 03 năm 2026, Công ty TNHH Kiểm toán tư vấn
A&C có nêu ý kiến kiểm toán "từ chối đưa ra ý kiến" như sau:

“Tại Báo cáo kiểm toán số 1.0305/26/TC-AC ngày 16 tháng 03 năm 2026 về Báo cáo
tài chính hợp nhất cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025 của Công ty Cổ phần Vận tải
biển và Hợp tác lao động Quốc tế, Kiểm toán viên đã đưa ra cơ sở từ chối đưa ra ý kiến. Mặc
dù năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2025, Tập đoàn ghi nhận lợi nhuận
41.173.526.762 VND, tuy nhiên lỗ lũy kế đến ngày 31 tháng 12 năm 2025 là 251.346.806.379
VND, làm cho vốn chủ sở hữu âm 158.323.428.582 VND.

Ngoài ra, tại ngày 31 tháng 12 năm 2025, nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn
403.012.068.253 VND. Những điều kiện này cho thấy tồn tại yếu tố không chắc chắn trọng
yếu có thể dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của Tập đoàn.

Chúng tôi không thể thu thập đầy đủ bằng chứng kiểm toán thích hợp liên quan đến
khả năng hoạt động liên tục của Tập đoàn. Bên cạnh đó, chúng tôi không được chứng kiến
kiểm kê thực tế lượng nguyên vật liệu tồn kho tại thời điểm ngày 31 tháng 12 năm 2025 và
ngày 31 tháng 12 năm 2024. Chúng tôi cũng không có điều kiện áp dụng các thủ tục thay thế
cần thiết khác đối với số lượng nguyên vật liệu tồn kho tại hai thời điểm này.”

Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động Quốc tế xin giải trình nội dung
trên như sau:



- Khoản lãi vay tại Ngân hàng Phát triển Việt Nam – Chi nhánh Ngân hàng Phát triển khu vực Đông Bắc (VDB) đến thời điểm ngày 31/12/2025 là 509.561.110.853 VND. Hiện nay, Công ty đang tiếp tục thực hiện các thủ tục hồ sơ đề nghị tái cơ cấu, xin xóa lãi phạt phát sinh trên khoản gốc chậm trả và xóa một phần lãi trong kỳ như các Doanh nghiệp cùng thực hiện chương trình của Chính Phủ đã được hưởng tại Ngân hàng Phát triển Việt Nam.

- Đối với khoản tồn kho nhiên liệu, dầu nhờn của 05 tàu tại thời điểm ngày 31/12/2024 và ngày 31/12/2025: các tàu đều đang hoạt động trên các tuyến quốc tế, do đó việc trực tiếp xuống tàu để kiểm kê tại thời điểm cuối năm là không khả thi. Việc tổ chức kiểm kê trong điều kiện này sẽ phát sinh chi phí lớn cho doanh nghiệp (bao gồm chi phí vé máy bay, chi phí đại lý, khách sạn và các thủ tục tiếp cận tàu khi tàu đang hoạt động trên các tuyến quốc tế).

Trên thực tế, định kỳ hàng tháng và hàng quý, thuyền trưởng và máy trưởng của các tàu đều phối hợp với bộ phận kỹ thuật tàu và Phòng Quản lý tàu của Công ty để theo dõi, báo cáo và cập nhật tình hình thực tế về nhiên liệu, vật tư trên tàu. Khi tàu cập cảng tại Việt Nam và có điều kiện tiếp cận, Công ty đều cử cán bộ kỹ thuật trực tiếp xuống tàu để kiểm tra và giám sát.

Ban Tổng Giám đốc Công ty cam kết về nội dung trong bản giải trình là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm về nội dung công bố thông tin.

Rất mong Quý ủy ban Chứng khoán và Sở giao dịch chứng khoán xem xét và chấp nhận.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Lưu TCKT, TCHC



TỔNG GIÁM ĐỐC

NGUYỄN TUẤN ANH